

Первый заместитель директора -
главный инженер филиала
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

10.05.2017

АКТ
технического обследования оборудования и сооружений

№ 27

Комиссия в составе:
председателя

Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

и членов комиссии:

Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева

должность, предприятие, фамилия, инициалы

провела техническое обследование оборудования и сооружений на

ВЛ 110 кВ Югра - Луговская

объект (ВЛ, класс напряжения)

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Югра - Луговская

инвентарный номер:

130000000095

При освидетельствовании оп.№№ 28-58 и анализа технической документации выявлены дефекты, перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план

капитального ремонта на 2019 год
вид ремонта

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Югра - Луговская

инвентарный номер:

130000000095

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

№ 27 от 10.05.2017

Ведомость дефектов, работ и материалов

Объект (наименование ВЛ ВЛ 110 кВ Югра - Луговская

Инвентарный № 130000000095

№ пп	Узлы	Обнаруженные дефекты	Заключение
1	оп.№№ 28-58	ВЛ проходит по открытой пойме и имеет полимерную изоляцию, которая не обеспечивает соблюдение требований ПУЭ по минимально допустимым изоляционным расстояниям при ветровых нагрузках	Требуется замена полимерных изолирующих подвесок на стеклянные

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
Раздел 1. замена полимерных изолирующих подвесок на стеклянные				
1	Замена первого дефектного изолятора (гирлянды изоляторов) в поддерживающих подвеске провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ, с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю (оп.№№ 29-35, 37-54, 56, 57)	1 изолятор (гирлянда)	27	
2	Замена каждого последующего дефектного изолятора (гирлянды изоляторов) в поддерживающих подвеске провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ, с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю, при выполнении работ в пределах одной опоры (оп.№№ 29-35, 37-54, 56, 57)	1 изолятор (гирлянда)	54	
3	Замена первого дефектного изолятора (гирлянды изоляторов) в натяжной подвеске провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ, с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю (оп.№№ 28, 36, 55, 58)	1 изолятор (гирлянда)	4	
4	Замена каждого последующего дефектного изолятора (гирлянды изоляторов) в натяжной подвеске провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ, с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю, при выполнении работ в пределах одной опоры (оп.№№ 28, 36, 55, 58)	1 изолятор (гирлянда)	20	
5	Установка первой обводной гирлянды изоляторов в шлейфе металлической анкерной опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ (оп.№ 28)	1 подвеска	1	
6	Установка каждой последующей обводной гирлянды изоляторов в шлейфе металлической анкерной опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ, при выполнении работ в пределах одной опоры	1 подвеска	5	
7	Изоляторы линейные подвесные стеклянные ПС-70 Е 212W	шт.	996	Изоляторы линейные подвесные стеклянные ПС-70 Е 212W
8	Узел крепления КГП-7-2Б	шт.	2	Узел крепления КГП-7-2Б
9	Серьга СРС-7-16	шт.	32	Серьга СРС-7-16
10	Ушко У1К-7-16	шт.	2	Ушко У1К-7-16
11	Зажим поддерживающий ПГЕ-3-5	шт.	2	Зажим поддерживающий ПГЕ-3-5
Раздел 2. Перевозка ремонтного персонала и материалов (база ЕРро)				
12	Погрузка: массой до 1 т	1 т груза	0,5475	Снятые полимерные изоляторы
13	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 240 км; класс груза I	1 т	0,5475	Снятые полимерные изоляторы
14	Разгрузка: массой до 1 т	1 т груза	0,5475	Снятые полимерные изоляторы
15	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 230 км; класс груза I	1 т	4,482	Новые изоляторы и арматура 240-10=230 (км)
16	Перевозка бригады к месту работы автотранспортным средством: расстояние до 240 км; I тип дорог	1 поездка	по потребности	

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев